



Gemeente Rotterdam
College van Burgemeester en Wethouders

Pex Langenberg

Wethouder Mobiliteit, Duurzaamheid en Cultuur

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: bbo@rotterdam.nl
Fax: (010) 2673560
Inlichtingen: Roger van der Kamp
Telefoon: 0623934910

Cluster: Stadsontwikkeling
Ons kenmerk: BS17/01178 18BB1728
Uw kenmerk: --
Bijlage(n): 3

Betreft: Plaswijckpark

Datum: 20 februari 2018

Aan de leden van de commissie EHMD

Geachte leden,

Op 6 december 2017 heb ik u toegezegd uw commissie schriftelijk te informeren over de stand van zaken parkeerproblematiek Plaswijckpark (toezegging 17bb10437). In deze brief kom ik hier graag op terug.

De aanpak van parkeeroverlast in de omgeving van Plaswijckpark volgt altijd drie sporen:

- Het zoeken naar een locatie voor 200-300 permanente parkeerplaatsen.
- Een mobiliteitsplan dat ziet op het beïnvloeden van de mobiliteitskeuze van bezoekers van Plaswijckpark.
- Het beheerplan waarin afspraken zijn vastgesteld over de uitvoering van de korte termijn maatregelen.

In deze brief ga ik in op de acties, besluiten en maatregelen die zijn genomen op alle drie de sporen en wat er de komende maanden plaatsvindt.

De voorgestelde verdere aanpak van de parkeerproblematiek is met name gebaseerd op het advies van de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek van 4 oktober 2017. Dit advies is gebaseerd op uitgebreide inspraak door de bewoners van de wijk rond Plaswijckpark. Dit is een goed uitgebalanceerd advies en vormt voor mij het uitgangspunt voor de verdere integrale aanpak. Voor de volledigheid is zowel de adviesvraag van 14 juli 2017 als het advies van 4 oktober 2017 als bijlage aan deze brief gehecht.

Parkeerplaatsen

In mijn brief van 20 juni 2017 heb ik aangegeven dat ik van mening ben dat er een locatie moet worden gevonden voor 200-300 parkeerplaatsen. Op dat moment kon nog geen uitspraak worden gedaan over een voorkeurslocatie.

Ten aanzien van de locatiekeuze voor parkeerplaatsen heeft de gebiedscommissie aangegeven dat zij, met mij, van mening is dat het toevoegen van parkeerplaatsen noodzakelijk is. De gebiedscommissie heeft duidelijk de locaties die in het groen waren gelegen van de hand gewezen. Ik neem dit advies ter harte en dat betekent dat het Berg- en Broekpark, Meidoornweide, hoek Abeelweg/Jasonweg en Bovenkruierlaan afvallen als



zoeklocaties voor permanente parkeeroplossingen. Ik merk op dat de hoek Abeelweg/Jasonweg nog wel in beeld kan komen als locatie voor een *tijdelijke* parkeervoorziening op drukke dagen.

De gebiedscommissie heeft mij verzocht mij sterk te maken voor nieuwe afspraken met Plaswijckpark en L.T.C. Plaswijck over het realiseren van een parkeervoorziening in de vorm van een parkeerdek op de locatie van L.T.C. Plaswijck. De gebiedscommissie heeft daarbij wel aangegeven dat het gebruik van de locatie als tennispark niet verloren mag gaan. Verder heeft de gebiedscommissie aangegeven erop te vertrouwen dat bij de inpassing van deze parkeervoorziening de groene woonkwaliteit voor omwonenden behouden blijft.

In vervolg hierop is er een eerste schets gemaakt van een parkeervoorziening op deze locatie. Deze schets maakt inzichtelijk waar op ruimtelijk en verkeerskundig vlak zich knelpunten voordoen. Op die knelpunten wordt momenteel gestudeerd. Op basis van de resultaten van deze studie zal een raming worden gemaakt en in overleg worden getreden met Plaswijckpark, L.T.C. Plaswijck en omwonenden.

Verder heb ik in mijn laatste brief melding gemaakt van een juridische procedure tussen L.T.C. Plaswijck en Plaswijckpark aangaande de huur. Deze procedure is nog niet afgerond, maar de rechter heeft wel een uitspraak gedaan over de termijn van de huur (nog 5 jaar). Dat bemoeilijkt een en ander wel.

Busparkeren

Parkeeroverlast valt uiteen in parkeeroverlast van auto's en van bussen. De vele touringcars (voornamelijk schoolreisjes) veroorzaken veel parkeeroverlast en gevaarlijke verkeerssituaties. Er is een aanpak opgesteld om de bussen bij de ingang van het Plaswijckpark alleen nog de mogelijkheid te geven uit- of in te laten stappen. De aanpak is een combinatie van het toevoegen van extra parkeercapaciteit voor bussen, het opzetten van een regeling voor het parkeren op afstand en inzet van toezicht en handhaving vanuit Plaswijckpark, handhavers Stadsbeheer en politie.

Vanaf maart is het de bedoeling dat er de regeling wordt ingezet waarmee de aankomst en vertrek van de bussen wordt geregeld. Er is in deze regeling voorzien in bufferzones en parkeerlocaties op afstand bij een grote hoeveelheid bussen. Aangezien deze dagen ver van te voren bekend zijn, worden er ook afspraken gemaakt over de inzet van de handhavers van Stadsbeheer en politie.

Bij de herinrichting van de rotonde Jasonweg-Abeelweg-Argonautenweg worden vijf of zes extra busparkeerplaatsen aangelegd ten behoeve van Plaswijckpark. Het plan wordt momenteel verder technisch uitgewerkt, de uitvoering is gepland voor aankomende zomer. Er wordt werk met werk gemaakt en gezorgd voor een structurele oplossing van het bussenprobleem. Na realisatie parkeren bussen niet meer in de wijk.

Mobiliteitsplan

Om te onderzoeken wat de (alternatieve) kansen zijn voor het verminderen van de parkeerbehoefte en het verminderen van overlast door (parkeerge relateerd) verkeer is een mobiliteitsplan opgesteld en afgerond in het najaar van 2017. Dit plan is opgesteld in opdracht van de gemeente en Plaswijckpark samen en bevat een opsomming van uiteenlopende maatregelen. In het plan worden de maatregelen onderling gewogen op beoordeeld op effectiviteit en haalbaarheid. Een deel bestaat uit korte termijn maatregelen, zoals communicatie en het verwijzen naar parkeren op afstand. Waar mogelijk zijn die maatregelen overgenomen in het beheerplan.



Een ander deel bestaat uit lange termijn oplossingen. De focus ligt de komende periode op het stimuleren van gebruik van openbaar vervoer en veilige en comfortabele routes voor fietsers. Momenteel worden gesprekken gevoerd met Plaswijckpark over het aanbieden van combinatiekaarten voor het aanstaande seizoen.

Beheerplan

Vorig jaar is gestart met het opstellen en uitvoeren van een beheerplan. Het beheerplan is een document waarin afspraken zijn vastgelegd tussen de gemeente, Plaswijckpark en de werkgroep van bewoners over korte termijn maatregelen. Deze maatregelen varieerden van de aanpak van de directe (gevaarlijke) parkeeroverlast in de wijk tot het uitvoeren van de drukke dagenregeling in de zomer van 2017.

In mijn brief van 20 juni zijn 13 maatregelen genoemd die in juni en juli 2017 zouden worden uitgevoerd. Deze maatregelen zijn allen conform afspraak uitgevoerd.

Het beheerplan is aan de hand van deze punten herschreven, maar is nog niet in zijn huidige vorm bestuurlijk vastgesteld. Dit is wel nodig om afdwingbare afspraken te maken en voor bewoner een duidelijk kader te scheppen aan welke afspraken zij Plaswijckpark, de gemeente en overige partijen kan houden.

Dubbelgebruik parkeerplaatsen in de buurt

In de huidige situatie zijn twee locaties beschikbaar voor dubbelgebruik. Het gaat om parkeerterrein van de Wolfert Daltonschool (circa 60 parkeerplaatsen) en het Revalidatiecentrum Rijndam (circa 120 parkeerplaatsen). De locatie Rijndam is nog niet in ontwikkeling en tot die tijd blijft de locatie beschikbaar. Voor de locatie Wolfert Dalton geldt dat hier sloop-nieuwbouw gaat plaatsvinden. Het lijkt erop dat er ruimte voor een gelijk aantal parkeerplaatsen voor dubbelgebruik blijft bestaan, ook in de nieuwe situatie. Tot het moment van sloop blijft deze locatie in ieder geval beschikbaar.

Vervolg

In maart worden de voorgestelde maatregelen en bovenstaande ontwikkelingen besproken met de klankbordgroep van bewoners. Ook de werkgroep beheerplan Plaswijckpark komt eind februari/begin maart bij elkaar om de nieuwe opzet van het beheerplan te bespreken en concreet uitgewerkte maatregelen door te nemen.

Naast deze bijeenkomsten worden alle omwonenden (circa 1000 adressen) via een speciaal ingericht webpagina en fysieke nieuwsbrief geïnformeerd over de ontwikkelingen, acties en maatregelen omtrent de aanpak van de parkeeroverlast in 2018 en verder.

Ik heb er vertrouwen in dat het geheel van korte en lange termijn maatregelen zal leiden tot het herstel van de leefbaarheid in de wijk.

Met vriendelijke groet,

Pex Langenberg
Wethouder Mobiliteit, Duurzaamheid en Cultuur