



Onderwerp: gevraagd advies inzake parkeren Plaswijckpark

Gebied Hillegersberg-Schiebroek

Bezoekadres: Argonautenweg 23
3054 RP ROTTERDAM

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Internet: <http://www.rotterdam.nl/his>

Van: Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek

Telefoon: 010 - 267 2223

E-mail: gebiedscommissies@rotterdam.nl

Uw brief van: 14-07-2017

Uw kenmerk: 17bb6452

Ons kenmerk: BSD-GbHS-2842573

Bijlage(n): 8

Datum: 4 oktober 2017

2842573

Retouradres: Postbus 70012 3000 KP Rotterdam

College van Burgemeester en wethouders
T.a.v. De heer P. Langenberg
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM
3 0 0 0 K P

Geachte heer Langenberg,

Naar aanleiding van uw verzoek d.d. 14 juli 2017 om advies inzake parkeerlocaties Plaswijckpark, sturen wij u hierbij het advies dat de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek in haar vergadering van 26 september 2017 heeft vastgesteld.

Het klopt dat de leefbaarheid van de wijk Schiebroek in de omgeving van Plaswijckpark de afgelopen jaren steeds meer onder druk is komen te staan als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van dat recreatiepark. Dit uit zich inderdaad onder andere in een hoge parkeerdruk op drukke dagen in Plaswijckpark, veel zoekverkeer en verkeersonveilige situaties. Het binnen de perken houden van de mate van overlast en de verkeersonveiligheid vragen nu om handelen.

Adviesaanvraag

U heeft ons in uw brief twee vragen gesteld over de aanleg van 200 tot 300 parkeerplaatsen:

- Bent u het eens met de stelling dat er – om de parkeerproblematiek goed aan te pakken – een parkeerterrein met 200 à 300 parkeerplaatsen in de directe omgeving van de ingang van Plaswijckpark aangelegd zou moeten worden?
- Indien ja, welke locatie (of combinatie van locaties) verdient volgens u de voorkeur om de parkeercapaciteit in de directe omgeving van Plaswijckpark uit te breiden?

Participatie

Voor de beantwoording van uw vragen hebben wij een brede discussie gevoerd met een veelheid aan betrokkenen. U zult begrijpen dat daaruit een al even breed scala aan meningen naar voren is gekomen. Geen enkele oplossing zal voor iedereen geheel bezwaar vrij zijn, ons uitgangspunt is het realiseren van een oplossing met zo min mogelijk effect op de omgeving.



De afgelopen jaren hebben wij als gebiedscommissie actief deelgenomen aan de Klankbordgroep en aan de Beheercommissie. Wij hebben dit proces, waarin we samen met de bewoners en gemeenteambtenaren de omvang van de parkeervraag, parkeeroverlast en de beschikbare locaties in beeld hebben gebracht als zeer positief ervaren. Alle relevante stukken zijn intussen te vinden op www.rotterdam.nl/wonen-leven/plaswijckpark.

Op 12 september hebben wij een extra gebiedscommissievergadering gehouden over Plaswijckpark parkeren. Vijftien bewoners hebben toen ingesproken namens hun achterban waarvan er ruim 100 tijdens de vergadering aanwezig waren. In de bijlage vindt u een aantal inspreekbijdragen.

De algemene lijn die we uit onze openbare commissievergadering vergadering van 12 september over het onderwerp parkeerlocatie Plaswijckpark hebben gehaald is:

- Geen P in het Park
- “De veroorzaker betaalt”
- Integrale aanpak

Geen P in het Park

Zoals hiervoor al geschetst bestaat er voor aantasting van het openbaar groen geen enkel draagvlak en is daar tegen forse weerstand onder bewoners/omwonenden en de gebiedscommissie.

Dit betekent dat het Berg- en Broekpark, Meidoornweide, hoek Abeelweg/Jasonweg en Bovenkruierlaan afvallen als locatie. De bevolking hecht enorm veel waarde aan het openbaar groen, aan de recreatieve mogelijkheden die het biedt en aan het groene karakter dat de wijk hierdoor heeft.

“De veroorzaker betaalt”

Het Plaswijckpark is naar onze mening verantwoordelijk voor de groei van het aantal bezoekers en de daaraan gekoppelde overlast en problemen en dient dan ook mede verantwoordelijkheid te dragen voor het oplossen er van. De locatie van het tennispark LTC Plaswijck '62 is eigendom van het Plaswijckpark. Dat Plaswijckpark heeft uitgesproken mee te willen werken en te willen investeren in parkeervoorzieningen op die locatie is mede bepalend geweest voor de keuze voor deze locatie.

Naar onze opvatting is er een belangrijke rol weggelegd voor de gemeente om alle betrokken partijen om de tafel te krijgen teneinde deze oplossing te kunnen realiseren. Wij verzoeken u om u sterk te maken om partijen te helpen een nieuwe overeenkomst tot stand te laten komen, zodat het mogelijk wordt om op korte termijn de parkeervoorziening te realiseren, en de continuïteit van de tennisfaciliteit wordt gewaarborgd.

Tijdens onze vergadering van 12 september hebben wij gemerkt dat de betrokken partijen tot toenadering te bewegen zijn. Mochten de partijen er desondanks niet samen uit komen riskeren wij een nieuwe ongewenste situatie: de LTC kan op den duur het gebruik van deze tennisvelden verliezen. Zij zal dan mogelijk alsnog hulp van de gemeente behoeven om een nieuw sportcomplex te vinden. De gebiedscommissie verzoekt u om u sterk te maken om nieuwe afspraken met Plaswijckpark en de LTC Plaswijk 62, omtrent hun voortgang en samenwerking t.b.v. de aanleg van een tennisdek annex parkeervoorziening, goed en terdege vast te leggen en te borgen.



Integrale aanpak

In uw advies vraag d.d. 14 juli 2017 schrijft u dat het aanleggen van parkeerplaatsen niet het enige middel is om overlast terug te dringen. Ten behoeve van de leefbaarheid en de veiligheid, is er ook bij omwonenden en de gebiedscommissie een diepgevoelde noodzaak om door te gaan met het verder ontwikkelen en realiseren van een integrale aanpak. De middelen waarop ingezet zal moeten worden bij die integrale aanpak zijn bovenal een gedegen mobiliteitsplan en een uitgebreid beheersplan naast substantieel extra parkeerplaatsen.

De beheersmaatregelen moeten verder uitgewerkt en ingevoerd worden, liever met fysieke ingrepen in de infrastructuur dan door personele inzet, hoewel wij graag bepleiten dat ook de menskracht van verkeersregelaars beschikbaar blijft worden gesteld. Politie, Stadsbeheer, Plaswijckpark en bewoners zullen partij moeten zijn bij het verder door te ontwikkelen beheersplan, verkeersplan, mobiliteitsplan en handhavingsprotocol. Met name dit laatste aspect is van belang. De afgelopen periode heeft het hier aan ontbroken. Extra inzet vanuit Stadsbeheer en Politie op het gebied van handhaving en toezicht zal bijdragen aan de leefbaarheid en verkeersveiligheid.

De afgelopen periode is er gewerkt met een Drukke Dagen Regeling. De signalen die wij van de bewoners hierover ontvangen zijn positief. Ons inziens is het dan ook van belang deze regeling te verbeteren en ook uit te breiden voor dagen die niet onder deze regeling vallen.

Het mobiliteitsplan van Royal Haskoning DHV levert op dit moment nog weinig concrete aangrijpingspunten op. Wij gaan er van uit dat het cluster Stadsontwikkeling deze tekortkoming op korte termijn zal oplossen door met een concrete uitwerking van het mobiliteitsplan te komen. Hierbij willen wij graag meegeven om prioriteit te geven aan de maatregel "parkeren op afstand".

Verder hechten we er waarde aan bij de doelstellingen van het mobiliteitsplan een doelstelling toe te voegen namelijk: "dat er een evenwichtige oplossing wordt gevonden voor de verschillende belangen in het gebied" met behoud van de leefbaarheid en het groene karakter van de woonomgeving"

Intussen verzoeken wij u om te blijven ijveren voor een goede OV-ontsluiting van het Plaswijckpark. Zo zou het welkom zijn als de bus zelfs op weekenddagen een doordeweeks rooster houdt. De 200 tot 300 parkeerplaatsen die uit het parkeeronderzoek naar voren zijn gekomen, zullen er voor het beheersbaar kunnen houden van de overlast moeten komen, in aanvulling op de circa 225 parkeerplaatsen die thans beschikbaar zijn mede door dubbelgebruik van de parkeerplaatsen bij Rijndam en Wolfert Dalton. Wij gaan ervan uit dat u zich er sterk voor blijft maken dat dit areaal aan dubbel te gebruiken parkeerplaatsen gehandhaafd blijft. De verwachting is namelijk dat enkele van deze locaties op termijn komen te vervallen.

Beantwoording gestelde vragen

- De gebiedscommissie is in meerderheid van mening dat gelet op de huidige parkeerproblematiek een parkeerterrein met 200 tot 300 parkeerplaatsen in de directe omgeving van het Plaswijckpark dienen te worden gerealiseerd. Het aanleggen van extra parkeerplaatsen wordt niet gezien als de oplossing, maar als een van de noodzakelijke middelen om de overlast blijvend terug te kunnen dringen.
- De gebiedscommissie is van mening dat de beste oplossing voor het aanleggen van een substantieel aantal extra parkeerplaatsen de aanleg van een tennisdek met daaronder parkeermogelijkheden op het terrein van de tennisvereniging LTC Plaswijck is. Deze oplossing biedt verder vanuit het oogpunt van verkeertechnische inpassing en verkeersveiligheid de



grootste voordelen en kan worden gerealiseerd op eigen terrein van Plaswijckpark. Bij deze locatie is tevens de aantasting van ons waardevolle groen het minst.

- De gebiedscommissie deelt de opvatting van vrijwel alle bewoners/omwonenden dat voor aantasting van het openbaar groen in de Meidoornweide, het Berg- en Broekpark en/of elders in de omgeving ten behoeve van parkeerplaatsen geen enkel draagvlak is.

Ten slotte

Welk vervoltraject ook mag bewandeld worden: wij verzoeken u voortdurend in gesprek te blijven met betrokkenen, zodat zij steeds op tijd, voor zover mogelijk zelfs vooraf, geïnformeerd en geraadpleegd worden hierover.

Voor wat betreft de aanleg van het tennisdek met parkeerkelder vertrouwen wij erop dat er bij een juiste inpassing van deze parkeervoorziening de huidige groene woonkwaliteit voor omwonenden gerealiseerd kan blijven.

Wij verwachten dat het ontwikkelen van een lange termijn mobiliteitsvisie en het consequent uitvoeren, handhaven, evalueren en eventueel bijstellen van de beheersmaatregelen, naast de aanleg van extra parkeerplaatsen, een significante bijdrage kunnen leveren aan het terugdringen van de overlast en de verkeersonveiligheid. Wij bepleiten dan ook dat er de komende jaren geld beschikbaar komt en blijft om daar uitvoering aan te geven.

Wij verzoeken u met het gevraagde advies van de gebiedscommissie rekening te houden en de gebiedscommissie te informeren over (de voortgang van) de verdere besluitvorming. Ook ontvangt de gebiedscommissie graag een terugkoppeling over wat met het advies van de gebiedscommissie is gedaan.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

namens de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek,

A.C.H. Hammink

Gebiedsdirecteur

H.M. Kamps

Voorzitter



Bijlagen: Participatietraject parkeren Plaswijckpark – Inspreekbijdragen

1. P. den Daas – Actuele mening van bewoners irt veiligheidsvraagstuk parkeren bezoekers PP
2. W.J.J.M. Sprangers, namens bewoners Aleyda van Raephorstlaan
3. Inspreekbijdrage Geen P in het Park
4. Inspreekbijdrage LTC Plaswijckpark
5. Inspreekbijdrage Vereniging Stedenbouwkundig Wijkbehoud HIS-Terbregge
6. Inspreekbijdrage Dhr. H.L. Klaassen, namens de bewoners van de Plaswijcklaan en directe omgeving
7. Inspreekbijdrage namens 42 bewoners Meidoornlaan
8. Inspreekbijdrage M. vdr. Storm namens de werkgroep bewoners Plaswijcklaan